



Dott. Ing. Gaspard Marco
Fraz. Quinçod, 241
11020 Challand-Saint-Anselme (AO)
C.F. GSPMRC84P10A326G
P. IVA 01155880071

Regione Autonoma Valle d'Aosta
Région Autonome Vallée d'Aoste



COMUNE DI CHALLAND-SAINT-ANSELME

Committente: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CHALLAND-SAINT-ANSELME

Lavori di manutenzione straordinaria per installazione sicurvia lungo la strada comunale di Ruvere

RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTI

Dott. Ing. Gaspard Marco
gaspard.m@libero.it - Cel. +39 3403457015

Opera	Argomento	Doc. e Prog.	Fase	Revisione	
C593	1	PE	RT01	0	1

File name	Note				
Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
0	Progetto esecutivo	giugno 2018	Gaspard	Gaspard	Gaspard
1	Rev 1	agosto 2018	Gaspard	Gaspard	Gaspard
2					
3					
4					

1. Premessa.....	2
2. Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste.....	2
3. Verifica delle autorizzazioni necessarie	2
3.1. Autorizzazione ai sensi del D. Lgs 22/01/2004 n. 42, art. 136 (Decreto Min. 21/11/1967) ..	2
3.3. Autorizzazione ai sensi del L.R. 06/04/1998, n. 11, art. 33 (aree boscate).....	2
3.4. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Frane	3
3.5. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Inondazione	3
3.6. Valutazione di impatto ambientale	3
3.7. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti urbanistico-edilizi comunali vigenti o applicabili in regime di salvaguardia e alla procedura applicabile per il rilascio della concessione edilizia in relazione alla tipologia dell'opera, nonché nei casi di non conformità con il P.R.G.C.....	3
3.8. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti di pianificazione vigenti o applicabili in regime di salvaguardia.....	3
3.9. Verifica della conformità del progetto alla normativa tecnica applicabile	3
4. Descrizione opere	4
5. Inserimento dei lavori nel territorio	4
6. Indicazioni circa eventuali procedimenti amministrativi da avviare; esigenze di ordine manutentivo	5
7. Quadro Economico	6

1. Premessa

La presente relazione tecnica illustra il progetto esecutivo relativo alla progettazione di manutenzione straordinaria della strada comunale di Ruvere per posizionamento nuovi sicurvia.

L'incarico di progettazione è stato affidato al sottoscritto Dott. Ing. Gaspard Marco, nato ad Aosta il 10/09/1984, residente in Fraz. Quinçod n° 241 - 11020 Challand-Saint-Anselme, titolare dello studio di ingegneria Dott. Ing. Gaspard Marco, con sede in Fraz. Quinçod n° 241-11020 Challand-Saint-Anselme.

2. Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste

Il comune di Challand-Saint-Anselme ha riscontrato la presenza di gravi segni di degrado delle barriere di protezione della carreggiata nel tratto di strada che va da Tilly verso la frazione di Ruvere. Tali problematiche sono facilmente individuabili in quanto si presentano:

- erosione dei manufatti di contenimento delle barriere
- punti in corrispondenza di curve pericolose dove le barriere sono assenti

È stata inoltre richiesto un sopralluogo da parte del dipartimento difesa del suolo e risorse idriche dell'Assessorato Opere Pubbliche, Difesa del Suolo e Edilizia Residenziale Pubblica, il quale ha evidenziato un rischio da considerarsi medio-elevato.

3. Verifica delle autorizzazioni necessarie

3.1. Autorizzazione ai sensi del D. Lgs 22/01/2004 n. 42, art. 136 (Decreto Min. 21/11/1967)

Le aree interessate dalle opere non sono ubicate nelle suddette zone di tutela. Pertanto non è necessaria la procedura autorizzativa da parte dell'Assessorato dell'Istruzione e Cultura Dipartimento Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali.

3.2. Autorizzazione per il vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 30/12/1923, n. 3267

Le aree interessate dalle opere non sono ubicate all'interno delle zone di tutela. Pertanto non è necessaria la procedura autorizzativa da parte dell'Assessorato Agricoltura e Risorse naturali.

3.3. Autorizzazione ai sensi del L.R. 06/04/1998, n. 11, art. 33 (aree boscate)

Le aree interessate dalle opere sono ubicate all'esterno della cartografia delle Aree Boscate del Comune di Challand-Saint-Anselme. Pertanto non è necessario avviare la procedura autorizzativa in questione.

3.4.Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Frane

Le aree interessate dalle opere sono ubicate per lo più all'interno di zone classificate ad media e alta pericolosità per frana (L.R. 11/98 art. 35). Pertanto è necessaria la redazione dello studio di compatibilità dell'intervento con lo stato di dissesto esistente e sull'adeguatezza delle condizioni di sicurezza in atto e di quelle conseguibili con le opere in progetto.

3.5.Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Inondazione

Le aree interessate dalle opere non sono ubicate all'interno delle fasce di tutela per rischio inondazione (L.R. 11/98 art. 36).

3.6.Valutazione di impatto ambientale

Non occorre sottoporre il progetto a valutazione di impatto ambientale.

3.7.Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti urbanistico-edilizi comunali vigenti o applicabili in regime di salvaguardia e alla procedura applicabile per il rilascio della concessione edilizia in relazione alla tipologia dell'opera, nonché nei casi di non conformità con il P.R.G.C.

Le opere che verranno realizzate attraverseranno tre aree del piano regolatore comunale, in particolare le zone Eg28, Eg29 e Ba15.

3.8.Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti di pianificazione vigenti o applicabili in regime di salvaguardia

Le opere in progetto non risultano essere in contrasto con quanto previsto dal Piano Territoriale Paesistico vista, inoltre, la particolare importanza delle stesse.

3.9.Verifica della conformità del progetto alla normativa tecnica applicabile

La stesura del progetto è stata effettuata in modo conforme alla normativa applicabile. Esame dei singoli aspetti di dettaglio sarà effettuato in sede di progetto definitivo ed esecutivo.

In particolare in questa fase è stato verificato:

- normative in materia di lavori pubblici (D.P.R: 554/99 e successive modificazioni e integrazioni, Dlgs. 163/2006, L.R. 12/96 e successive modificazioni e integrazioni, D Lgs 50/2016).
- D.M. LL.PP. 11/03/88, "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce ..." e successive mod. e int., che verrà ripreso in sede di progetto definitivo ed esecutivo;
- DM 14/09/08: Norme tecniche per le costruzioni e successive mod. e int., che verrà ripreso in sede di progetto definitivo ed esecutivo.

4. Descrizione opere

Il progetto prevede la manutenzione straordinaria di parte della strada di collegamento tra le frazioni di Tilly e Ruvere.

In tale tratto si registrano particolari problematiche legate a fenomeni di erosione della coltre erbosa superficiale ad opera di un lento e progressivo dilavamento.

Per tale motivo si sono individuate le zone dove si è registrato maggiormente tale dissesto e si è deciso di intervenire come meglio illustrato in seguito.

Inoltre al fine di aumentare la sicurezza dei fruitori dell'infrastruttura viaria si sono individuate delle zone di maggior pericolo ove installare nei nuovi guard-rail annegati in un cordolo di sostegno.

La prima area di intervento si trova nei pressi del centro abitato di Ruvere. Dapprima si realizzerà un cordolo in cemento armato sulla testa dell'attuale muro di sostegno, a partire dalla fine della recinzione in ferro fino alla strada sterrata di accesso ai mappali sottostanti la carreggiata.

Su tale cordolo verrà annegato un sicurvia in acciaio del tipo H2 bordo laterale.

A monte della stradina sterrata di accesso ai fondi sottostanti la strada si realizzerà un muretto in c.a. in grado di sostenere maggiormente la sede stradale e evitare l'attuale dilavamento della coltre erbosa.

Inoltre si consiglia di evitare l'uso di dissecanti e diserbanti i quali favoriscono l'instaurarsi dei fenomeni erosivi.

Su tale muro si installerà un sicurvia annegato nel c.a. in acciaio del tipo H2.

Inoltre in concomitanza con alcune curve pericolose che portano verso l'esterno della carreggiata non adeguatamente protette da barriere laterali di sicurezza, si prevederà la loro installazione previo la realizzazione di un cordolo in c.a.

5. Inserimento dei lavori nel territorio

L'intervento proposto sarà effettuato lungo la strada comunale per Ruvere. Sarà necessario in concomitanza di alcune lavorazioni, interrompere il traffico viario, tuttavia l'accesso alla frazione di Ruvere sarà consentito percorrendo la strada di collegamento di Allesaz. Si prevede l'instaurarsi di un senso unico alternato quando le operazioni di realizzazione riguarderanno opere minori e consentano un agevole deflusso delle autovetture su tratto di carreggiata. Tale soluzione è indispensabile al fine di assicurare un adeguato livello di sicurezza per i lavoratori e per gli utilizzatori della strada.

Per quanto riguarda i baraccamenti da cantiere si è individuato una area al fine da adibire ad area di cantiere, come riportato sul PSC.

Per quanto riguarda l'organizzazione del cantiere, relativa alla gestione dei materiali di scavo e dei materiali che residuano da attività di demolizione e costruzione, si fa presente che, data la tipologia di opere, in accordo con le più recenti norme in materia di rifiuti il materiale di risulta, che verranno

conferiti direttamente alle discariche autorizzate come riportato sul bilancio rifiuti allegato alla presente relazione.

6. Indicazioni circa eventuali procedimenti amministrativi da avviare; esigenze di ordine manutentivo

Non occorre sottoporre il progetto a valutazione di impatto ambientale. Occorre ottenere le autorizzazioni di cui ai punti precedenti, e presentare il presente progetto alla competente struttura regionale per ottenere il finanziamento previsto dalla legge.

7. Quadro Economico

QUADRO ECONOMICO		
A1	OG3 - Area 1	€ 61.573,41
A2	OG3 - Area 2	€ 18.540,54
A3	OG3 - Area 3	€ 17.804,86
A	Totale opere a misura	€ 97.918,81
B1	Economie - Manodopera	€ 3.926,40
B2	Economie - Noli	€ 0,00
B	Economie	€ 3.926,40
C	Sicurezza	€ 4.707,39
D	Oneri Discarica	€ 4.123,20
E	IMPORTO TOTALE (A+B+C+D+E)	€ 110.675,80
E1	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO (A+B2)	€ 97.918,81
E2	IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO (B1+C+D+E)	€ 12.756,99
F	IVA	€ 24.348,68
G	IMPORTO TOTALE COMPRESA IVA (F+G)	€ 135.024,48
H	IMPREVISTI (5%)	€ 5.533,79
L1	Progetto esecutivo	€ 1.698,50
L2	Coordinamento sicurezza e DL	€ 4.387,81
L3	Cassa professionale	€ 243,45
L4	IVA	€ 1.392,55
L	SPESE TECNICHE	€ 7.722,31
N	Caratterizzazione terreno (4 prelievi)	€ 1.708,00
M	FONDO UFFICIO TECNICO	€ 2.213,52
		€ 152.202,09